



# G.R.E. – Papel y misiones en S2R.

Madrid, 27 de octubre de 2014.  
*Jaime Martínez.*

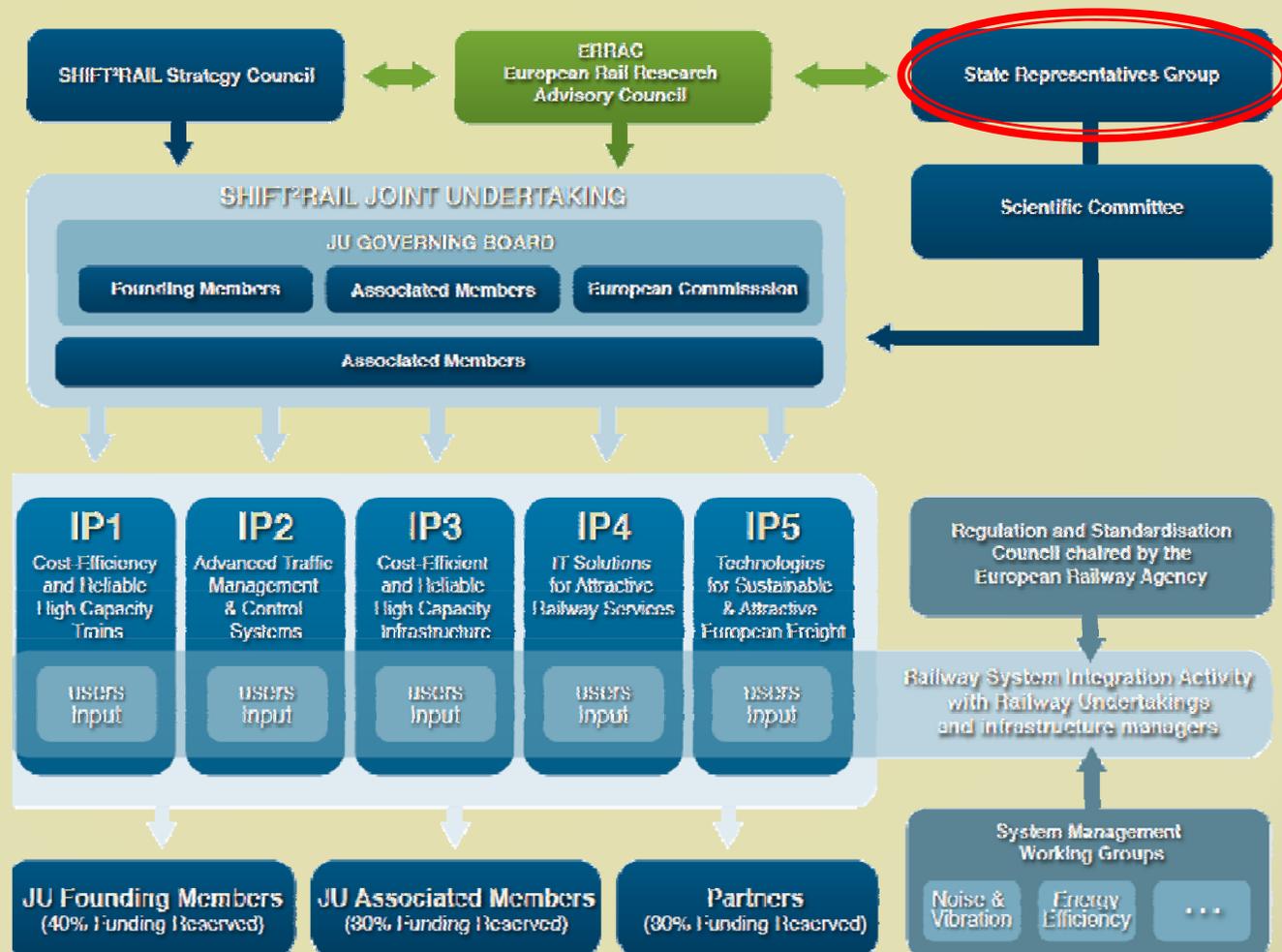
# QUIENES SOMOS?.

## G.R.E.(Grupo de Representantes de los Estados)

- El Reglamento Comunitario (UE) N° 642/2014 de 16 de Junio de 2014, por el que se establece la Empresa Comun Shift2Rail. (ver art. 5 y art. 14 de Estatutos)
- De acuerdo a lo indicado en los estatutos, El GRE será un órgano consultivo de la Empresa Común S2R.
- “Estados” se refiere tanto a los estados Miembros y países terceros asociados al programa Horizonte 2020 (28 +)
  - Ej. Noruega, Ucrania, Albania, Serbia... (Suiza queda fuera de momento al menos hasta 2016)
- Cada país aportará un representante nacional al grupo
- El grupo se reunirá regularmente, al menos 2 veces al año (1ª reunión 17 Octubre 2014, estando la 2ª prevista para enero-febrero de 2015)

# G.R.E (Grupo de Representantes de los Estados).

- *¿Dónde nos encontramos dentro de la estructura S2R JU?*



# G.R.E (Grupo de Representantes de los Estados).

- *¿CUAL ES NUESTRA POSICIÓN?*



# MIEMBROS DEL G.R.E.

COUNTRY	NAME	COUNTRY	NAME
ALB	Leonidha Gjermeni	GRE	Stefanos Agiasoglou
AUT	Sarah Krautsack	HUN	Gergely Gecse
BEL	Peter Geens	ITA	Alessandro Violi
CRO	Damir Lazor	LIT	Vidmantas Tamulis
CYP	Michael Lambrinos	LUX	Jeannot Poeker
CHZ	Miroslav Haltuf	NED	Rob Van der Burg
DMK	Niels Selsmark	NOR	Ingunn Rognes
EST	Toomas Haidak	SLK	Katarina Magdechová
FIN	Lassi Hilska	SPA	Jaime Martínez Real
FRA	Christophe Cherron	SLO	Milos Pregl
GER	Wolfgang Küpper	UKR	Volodymyr Kulachok
		UK	Chris Brown

## SEGÚN LOS ESTATUTOS (art.14), el G.R.E.:

- **Deberá involucrarse y, en particular, examinar la información y formular dictámenes sobre los siguientes asuntos:**
  - a) Actualización de la orientación estratégica y del plan director de S2R y avances hacia la consecución de sus objetivos
  - b) Planes de trabajo anuales de la Empresa Común S2R
  - c) Vínculos con Horizonte 2020 y con otros instrumentos de financiación de la UE y los Estados miembros, como el Mecanismo «Conectar Europa» y los Fondos Estructurales europeos
  - d) Vínculos con la legislación de la Unión en materia de transporte ferroviario y el objetivo de lograr un espacio ferroviario europeo único
  - e) Participación de las pymes y de agentes pertinentes ajenos al sector ferroviario tradicional
- **También facilitará información y será interlocutor de la Empresa Común S2R para los siguientes aspectos:**
  - a) Situación de los programas de investigación e innovación de ámbito nacional o regional pertinentes.
  - b) Medidas específicas tomadas a escala nacional o regional con respecto a acontecimientos de difusión y actividades de comunicación.
- **El presidente del G.R.E tiene el derecho de asistir a las reuniones del Consejo de Dirección de la EC como observador y tomar parte en sus deliberaciones, aunque sin derecho a voto.**

# QUE HACEMOS EN LA PRÁCTICA?

- **Tratar de asegurar que las diferentes actividades relevantes en investigación a nivel nacional y europeo son complementarias.**

A través de :

- Promoción de iniciativa S2R a nivel nacional
- Identificación of areas potenciales de cooperación entre programas nacionales y el S2R
- Asistencia y organización de “Infodays”, talleres y otros eventos de difusión de información
- Asegurar que existe una correcta guía y asesoramiento para los licitantes
- Asegurar que existe transparencia e imparcialidad en la organización y los resultados de las licitaciones
- Revisión de la información y emisión de dictámenes sobre los avances del programa en la empresa común S2R, la actualización de la orientación estratégica y la participación de las Pymes.

# EN QUE PODEMOS AYUDAROS?

## ➤ Podemos ofrecerles las ventajas de la red internacional del Grupo

- Podemos extender información sobre diversas propuestas y eventos a través del Grupo cubriendo toda la Unión y otros miembros asociados.
- Al compartir información entre sus miembros, el G.R.E puede ayudar a responder a cuestiones que inevitablemente se van a plantear a diversos actores en muchos países

## ➤ Ustedes pueden compartir sus experiencias de las licitaciones con su representante nacional

- Para comunicar sus impresiones de las diversas “calls” y aportar mejorar o propuestas
- Para obtener información sobre cualquier duda que sobre el S2R pueda surgir

## ➤ Recordar no obstante que los miembros del G.R.E no son en principio los Puntos Nacionales de Contacto (PNC)

- En muchos casos la información puede ser mas precisa y completa desde el PNC al abarcar en muchos casos un horizonte más amplio que el S2R

# PRIMERA REUNIÓN DEL GRUPO.

## ➤ **Presentación de la JU, su funcionamiento y tareas hasta la fecha**

- Básicamente la presentación que la JU junto con la Comisión realizó en Madrid en el Infoday del 17 de Octubre
- Se hizo hincapié en la importancia del Master Plan como documento de referencia para los candidatos a Asociado actualmente en marcha.

## ➤ **Resolución de dudas planteadas sobre el procedimiento de funcionamiento**

- Principalmente sobre la financiación

## ➤ **Aprobación de los estatutos internos de funcionamiento del grupo**

- Disponibles en breve en la página del S2R una vez redactada la versión final.

# PRIMERA REUNIÓN DEL GRUPO.

## ➤ Presentación de la búsqueda de miembros para el comité científico (ya visible desde el 23 Octubre en la web COM)<sup>(1)</sup>.

- Los estados podrán proponer candidatos de forma “oficial”.
- Cualquiera que lo considere oportuno está invitado a presentar su candidatura (hasta el 22 de Diciembre de 2014)

## ➤ Participación de las Pymes en los proyectos de S2R

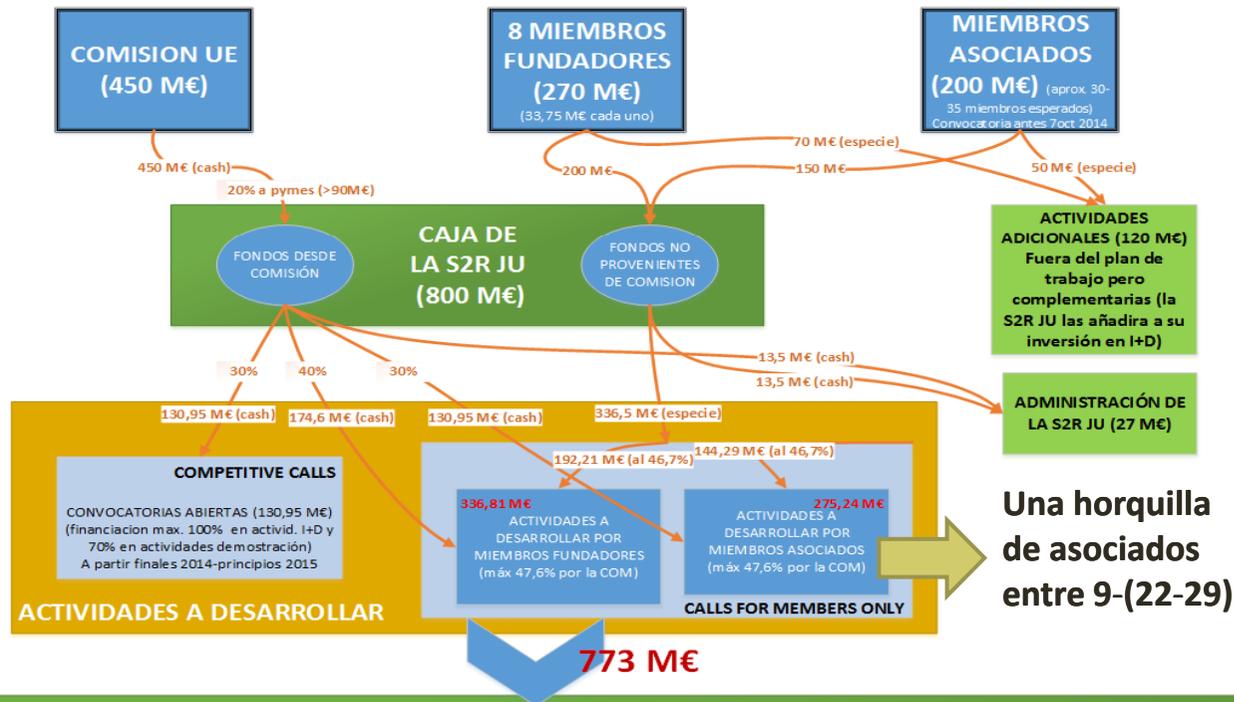
- Recordar que casi 1/3 del presupuesto (131 M€ netos) se dedica a las “Competitive Calls”
- En el FP7 el presupuesto total para ferrocarril fue de 155 M€, a repartir para todos los actores.
- A las “Competitive Calls” no se podrán presentar miembros fundadores ni asociados del S2R JU.

(1)<http://ec.europa.eu/transport/modes/rail/news/doc/shift-to-rail/call-members-scientific-committee.pdf>

# OPINION PERSONAL

**CASHFLOW S2R JU. >920 M€**

V 2.0 22-07-2014



Una horquilla de asociados entre 9-(22-29)

**ACTIVIDADES HORIZONTALES (33 M€)**  
Servirán de apoyo a los Programas de Innovación (IP)  
Ej: Gestión de energía, ruido y vibraciones. Gestión de interfaces. Gestión de interferencias electromagnéticas. ¿grupos de trabajo de gestión del sistema?

**IP 1 (240 M€)**  
**TRENES FIABLES CON COSTES EFICIENTES**  
OBJETIVOS:  
Reevaluación sistemática y exhaustiva de la estructura de los sistemas a bordo para incrementar capacidad, eficiencia y sostenibilidad de todos los tipos de material rodante.  
TEMAS:  
- Puertas y soluciones PMR  
- Sistemas de frenado  
- Órganos de rodadura  
- Carrocías  
- Sistemas de control  
- Sistemas de tracción

**IP 2 (180 M€)**  
**CONTROL Y GESTIÓN DE TRÁFICO**  
OBJETIVOS:  
Conseguir aumentar sobre la base del sistema ERTMS la interoperabilidad en la red europea (incluyendo CBTC) y mantener a la tecnología ERTMS en cabeza  
TEMAS:  
- Sistemas de comunicaciones y posicionamiento  
- Evolución de gestión de tráfico  
- Automatización (ATO)  
- Cantones móviles e integridad del tren  
- Adquisición y evaluación inteligentes  
- Acoplamiento virtual  
- Ciber seguridad

**IP 3 (150 M€)**  
**INFRAESTRUCTURAS**  
OBJETIVOS:  
Ofrecer una aproximación exhaustiva y sistemática para mejorar la capacidad, vida útil y eficiencia de los subsistemas de infraestructura y energía para cumplir con los incrementos de tráfico y velocidades.  
TEMAS:  
- Mejoras en cambios y cruzamientos  
- Nuevos diseños y materiales para la vía  
- Soluciones efectivas para los actuales túneles y puentes  
- Sistemas de mantenimiento inteligentes

**IP 4 (90 M€)**  
**SOLUCIONES INFORMÁTICAS INNOVADORAS**  
OBJETIVOS:  
Potenciar el tránsito intermodal de pasajeros a lo largo de Europa con unas redes ferroviarias eficientes y atractivas, y conexiones inteligentes con la carretera y el avión.  
TEMAS:  
- Marco técnico  
- Aplicaciones para la satisfacción del cliente  
- Servicios para los viajes multimodales

**IP 5 (80 M€)**  
**SOLUCIONES INNOVADORAS EN MERCANCIAS**  
OBJETIVOS:  
Conseguir un sistema de transporte ferroviario fiable, competitivo, sostenible que sea compatible con otros modos de transporte  
TEMAS:  
- Implementación de estrategias y análisis del negocio  
- Electrificación de mercancías, trenos y telemática  
- Acceso y operación  
- Diseño de vagones  
- Nuevas terminales, hubs, estaciones de clasificación y apartaderos  
- Nuevos conceptos para propulsión de mercancías  
- Visión a largo plazo para un sistema de mercancías autónomo



**GRACIAS POR SU  
ATENCIÓN.**

Madrid, 27 de Octubre de 2014.

*[jmreal@fomento.es](mailto:jmreal@fomento.es)*